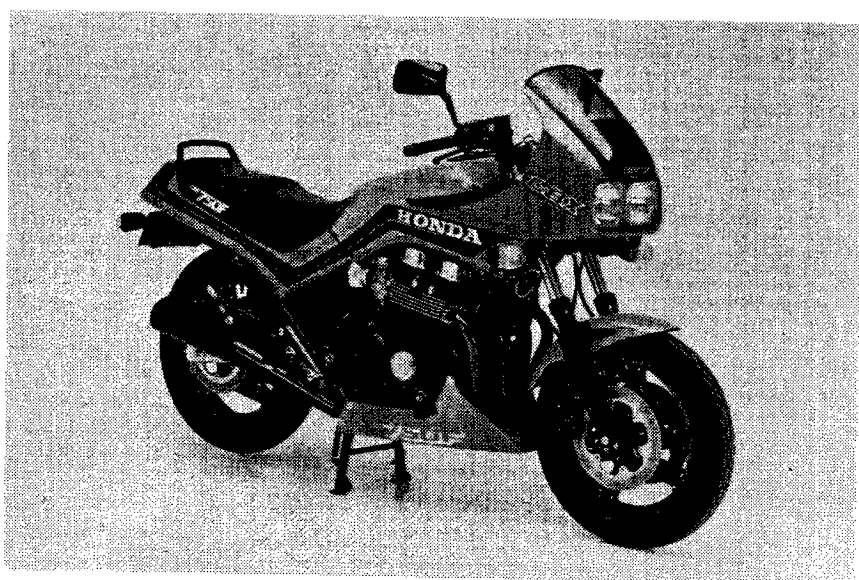
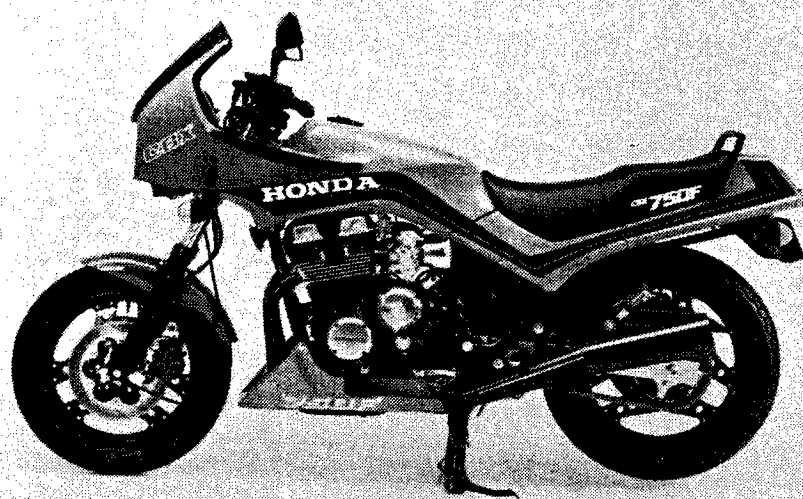


HONDA®

CBX



750

F



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

SISÄLLYSLUETTELOSIVU NO.

Moottoripyöräilyn turvallisuus	1
Suojavarusteet	2
Pyörän rakennemuutoksia	2
Lisävarusteet ja matkatavarat	3
Renkaat	5
Jousitus	6
Varusteet ja hallintalaitteet	8
- mittarit ja varoitusvalot	10
- polttoaine/-säiliö	11
- taka/jarruvalon varoitusvalo	12
- kierroslukumittarin punainen alue	12
- trippimittari	12
- virtalukko/ohjauslukko	13
- kypärälukko	13
- käynnistinnappi, hätäkatkaisija	14
- valokatkaisija	14
- valonvaihtokatkaisija, kaukovalovilkku, suuntavilkku, äänimerkki	14
- jännitemittari	15
- tavaransäilytyslokero	15
Moottoriöljy	15
Tarkastus ennen ajoa	16
Moottorin käynnistys	16
Sisäänajo	18
Vaihdepolkimen liikkeet	18
HONDA-takuu	19
Huolto-ohjelma	20
Huoltotoimenpiteet	21
- öljynvaihto	21
- sytytystulppa	22
- ilmansuodattimen puhdistus	23
- kaasukahva	23
- kaasuttimen säätö	24
- kytkimen säätö	24
- kampikammion huohotin	24
- toisiovälitys	25
- ketjun kiristys	25
- jarrut ja jarruneste	26

	<u>SIVU NO.</u>
Jousituksen tarkistus	27
Sivuseisontatuki	27
Etupyörän irrotus	27
Takapyörän irrotus	28
Akun huolto	29
Sulakkeen vaihto	29
Jarruvalokatkaisijan säätö	30
Työkalusarja	30
Tekniset tiedot	30
Moottoripyörän talvisäilytys	31
KytKentäkaavio	32

MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii Sinulta erityistä ponnistusta ajoturvallisuutta ajatellen. Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit näin ehkäistä ennekolta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaankin moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän satulaan. Älä myöskään KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, että autonkuljettaja ei "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi silmiinpistävä - siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita
 - älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - suuri nopeus on osasy useisiin onnettomuuksiin. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttäisi.
 - ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköinti-alueilla.

6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmat jalat tapeilla sekä molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, joka onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee myös samanlaiset varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse kosketamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNUMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörään tulee Sinun ottaa yhteys katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista, että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään ei-alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne.

Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden paino ei saisi ylittää 187 kg. Matkatavaroiden paino yksinään ei saisi ylittää 25 kg.

1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alhaalle ja lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, jottei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja säädä ne kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet ovat ainoastaan tarkoitettu kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin ja huolellisesti.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan. Tästä on seurauksena, että pyörä muuttuu epävakaaksi ja ohjaus raskaammaksi.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet ovat erityisesti tehdyt ja testatut tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi ettei esim. plexi-lasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexi-lasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettiä heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- tai jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että tarvittava sähköntarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

RENKAAT

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE" -merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa, ota yhteys HONDA-huoltoon.

RENGASKOKO	CBX750F
Edessä	110/90 V16
Takana	130/80 V18

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

RENGASPAINHEET KYLMÄNÄ		CBX750F
Edessä	1 henkilö	250 kPa
Takana	1 -"-	250 kPa
Edessä	2 henkilöä	250 kPa
Takana	2 -"-	290 kPa

VAROITUS.

Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Älä yritä irrottaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

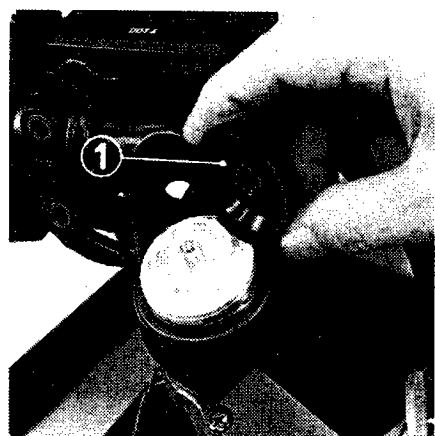
Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei saa ylittää 60 km:n tuntinopeutta ennenkuin 24 h paikkauksesta on kulunut. Tästä saattaa olla seurauksena paikan irtoaminen.

SUOSITUS. Renkaiden pienin urasyvyys

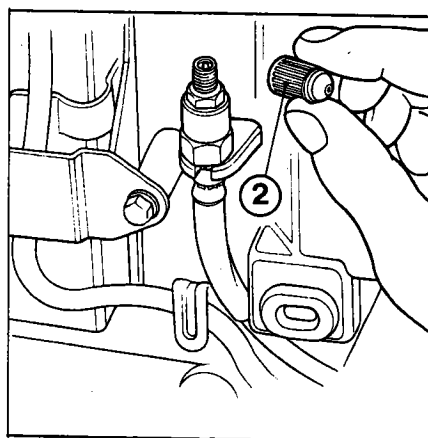
Edessä	1,5 mm
Takana	2,0 mm

JOUSITUS

Etu- ja takajousitus ovat ilma-avustettuja.



Ilmanpaine edessä
0 - 0,4 bar



Ilmanpaine takana
0 - 4,0 bar

Käytä keskiseisontatukea mittausta suorittaessasi. Jos käytät sivuseisontatukea, mittaustulos on väärä, koska pyörän paino on jousituksella.

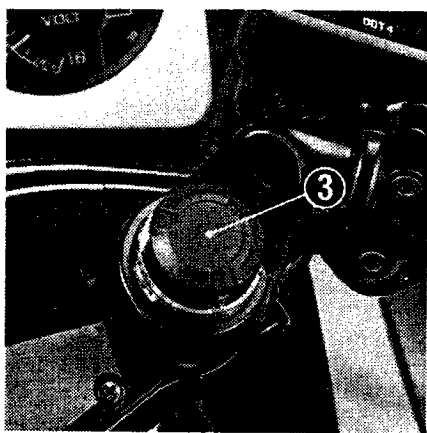
Pientä painehukkaa tapahtuu, kun irrotat painemittarin. Älä ylitä suositeltua painetta tai jousituksesta tulee kova ja epämukava.

Paineen suositustaulukko

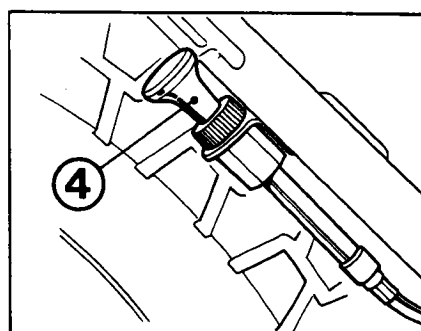
etujousitus	takajousitus	henkilöä/kuormaus	ajo-olosuhteet
0 bar ↕ 0,4 bar	0 bar ↕ 4,0 bar	yksi ↕ 187 kg x)	kaupunki ajoa ↕ huonoa tietä

x) yhteenlaskettu paino(2 henkilöä, lisävarusteet ja matkatavarat)

Vaimennuksen säätö



Edessä

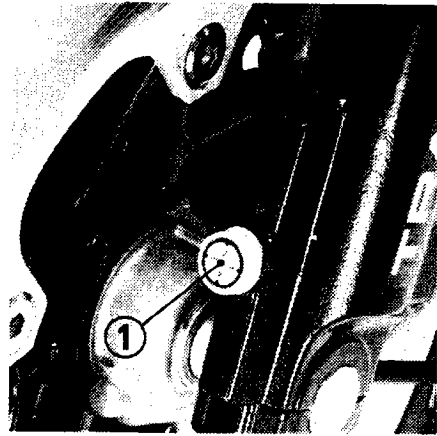


Takana

etu	taka	hlö/kuormaus	ajo-olosuhteet
2	2	yksi	kaupunki- ja maantieajoa
1	2	yksi	huonoa tietä
2	2	yksi/kaksi	kaupunki- ja maantieajoa
3	3	yksi/kaksi ja matkatavara	maantieajoa
2	3	yksi/kaksi ja matkatavara	huonoa tietä

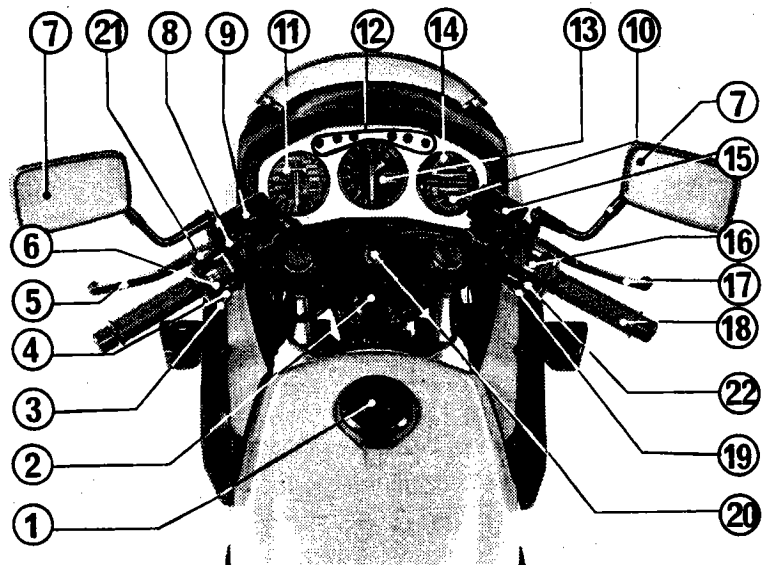
Anti-Diven vaimennus säädetään nupista (1).

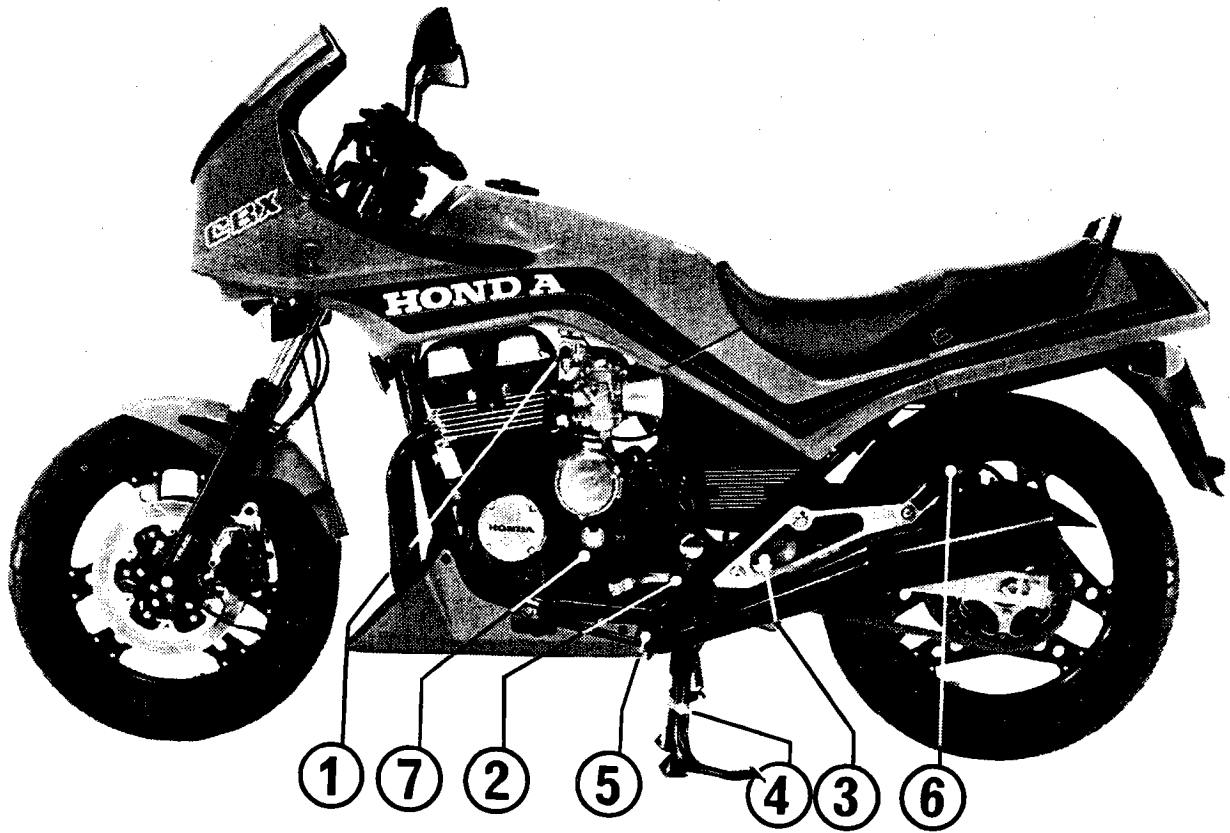
Asento	Vaimenninvoima
1	pehmeä
2	medium
3	kova
4	erittäin kova



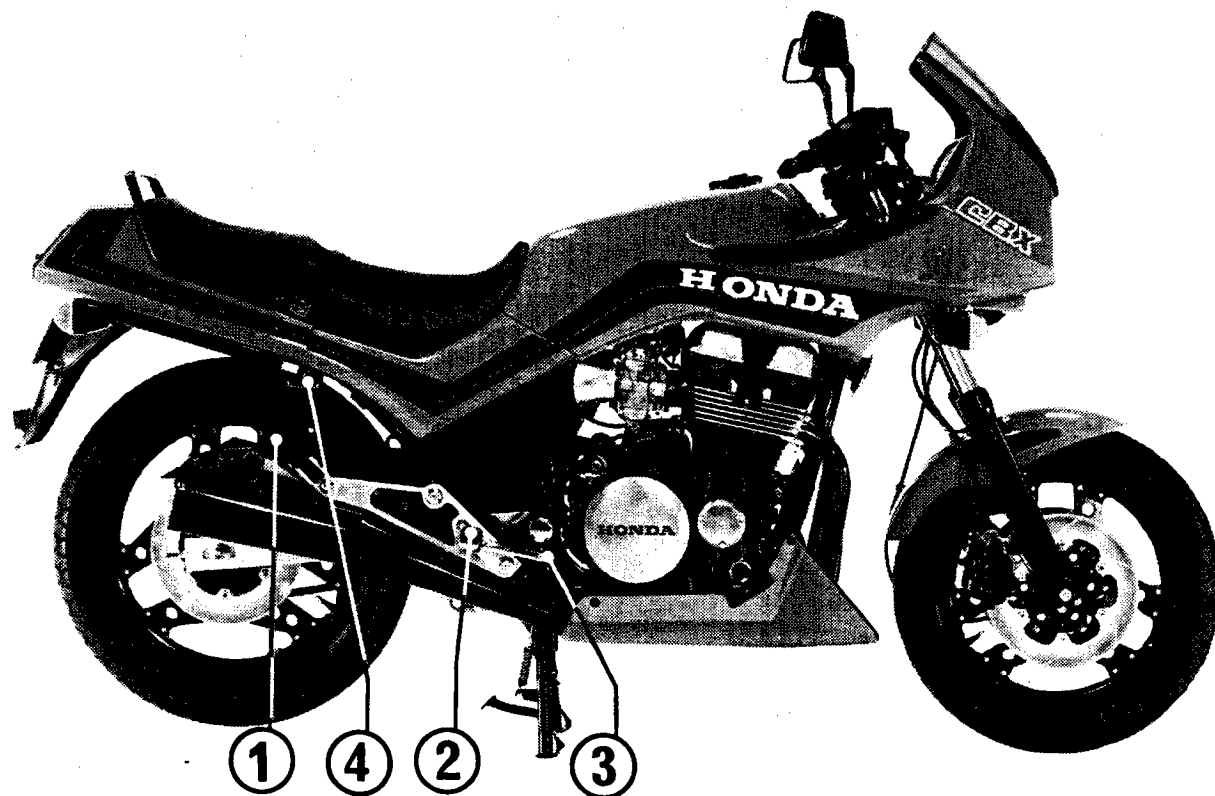
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

1. Polttoainesäiliön lukko
2. Sulakerasia
3. Äänimerkin katkaisija
4. Vilkun katkaisija
5. Kytinkahva
6. Päävalon vaihtokatkaisija
7. Peilit
8. Rikastinvipu
9. Kytimen nestesäiliö
10. Jännitemittari
11. Nopeusmittari
12. Varoitus- ja merkkivalot
13. Kierroslukumittari
14. Polttoainemittari
15. Etujarrun nestesäiliö
16. Hätäkatkaisija
17. Etujarrun kahva
18. Kaasukahva
19. Käynnistinnappi
20. Virta- ja ohjauslukko
21. Kaukovalovilkun katkaisija
22. Päävalon katkaisija





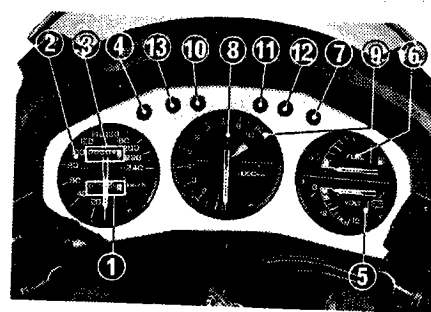
1. Polttoainehana
2. Vaihdepoljin
3. Jalkatappi
4. Keskiseisontatuki
5. Sivuseisontatuki
6. Takajalkatappi
7. Öljyntäyttö/mittatikku



1. Takajalkatappi
2. Jalkatappi
3. Jarrupoljin
4. Kypärälukko

MITTARIT JA VAROITUSVALOT

1. Trippimittari
2. Nopeusmittari
3. Matkamittari
4. Vasemman vilkun merkkivalo
5. Jännitemittari
6. Polttoainemittari
7. Oikean vilkun merkkivalo
8. Kierroslukumittari
9. Kierroslukumittarin punainen alue



10. Öljynpaineen merkkivalo
11. Kaukovalon merkkivalo
12. Vapaavaihteen merkkivalo
13. Taka- /jarruvalon varoitusvalo

POLTTOAINE/ -SÄILIÖ

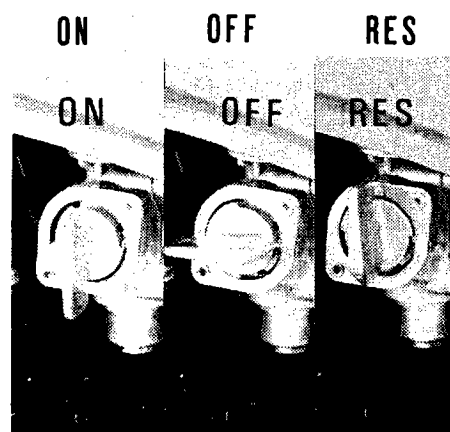
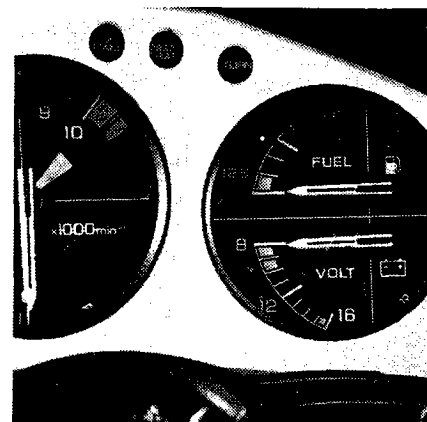
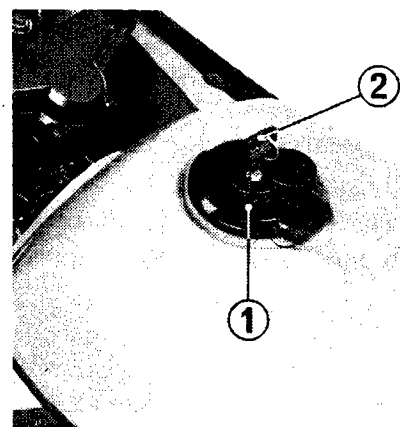
Polttoainekorkki avataan virta-avaimella. Säiliön tilavuus on 22 l, josta varatankki 4,2 l.

Käytä yli 91 okt. bensiiniä.

Pyörä on varustettu polttoainemittarilla. Kun mittarin neula osuu punaiselle "RES"-alueelle on säiliössä noin 4,2 l jäljellä. Käännä tällöin hana varatankkille.

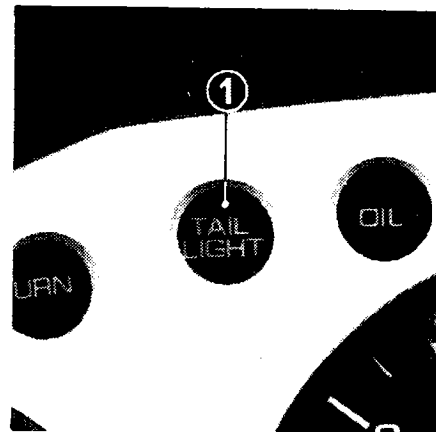
Polttoainehana on tankin alla vasemmalla puolella.

Asennot: OFF suljettu
ON auki
RES varatankki



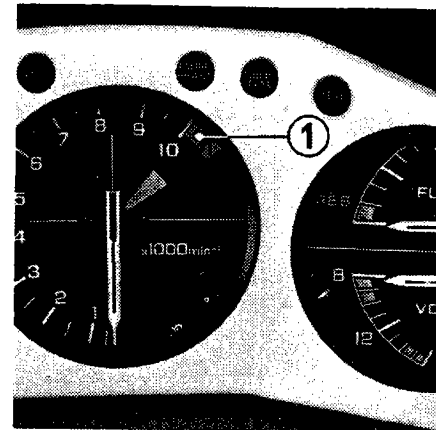
TAKA- /JARRUVALON VAROITUSVALO (1)

Varoitusvalo syttyy kun takavalon polttimen lanka on katkennut. Valon pitäisi syttyä muutaman sekunnin ajaksi, kun virta kytketään päälle virtalukosta.



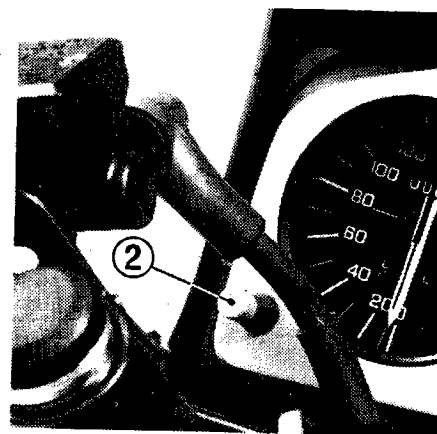
KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE (1)

Kierroslukumittarin neula ei saa mennä punaiselle alueelle (=yli-kierroksia) missään vaiheessa.



TRIPPIMITTARI

Nollaus tapahtuu nupista (2).



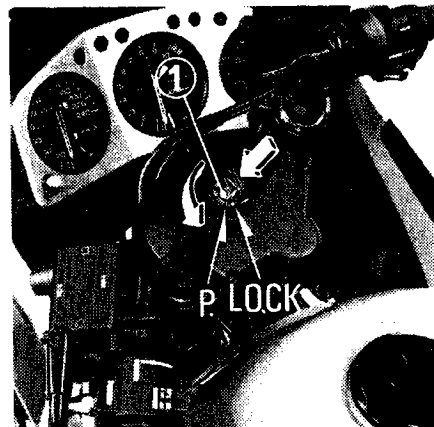
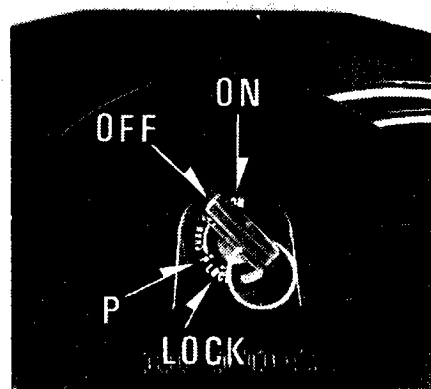
VIRTA- /OHJAUSLUKKO

Asennot: OFF =virta poikki, avainta ei voi irrottaa

ON =virta päällä, valot toimivat, avainta ei voi irrottaa

P =(pysäköinti) vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irrottaa

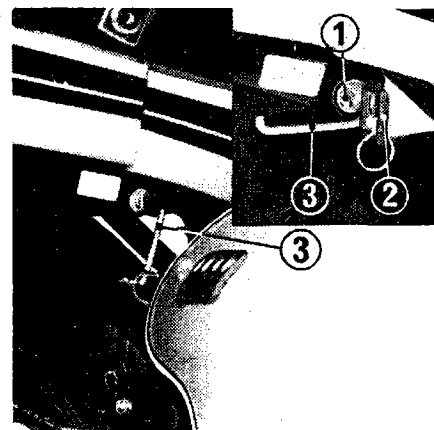
LOCK =virta poikki, ohjaus lukittu, avaimen voi irrottaa



Lukitus tapahtuu kiertämällä ohjaustanko vasemmalle tai oikealle, painamalla avain alas ja kääntämällä sitä vasemmalle.

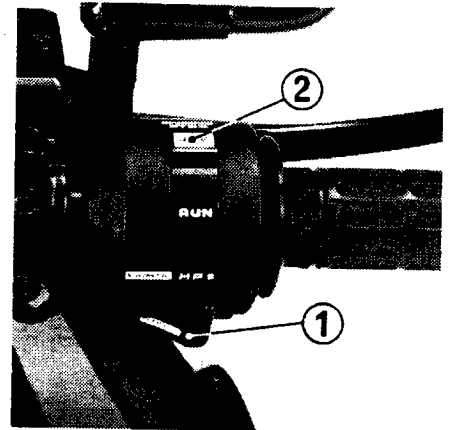
KYPÄRÄLUKKO (1)

lukko avataan avaimella (2). Lukitse painamalla tanko (3) paikoilleen.



KÄYNNISTINNAPPI (1), HÄTÄKATKAISIJA (2)

Hätäkatkaisijan tulee olla asennossa "RUN". Sytytysvirta katkeaa "OFF"-asennossa. Älä käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksissa.

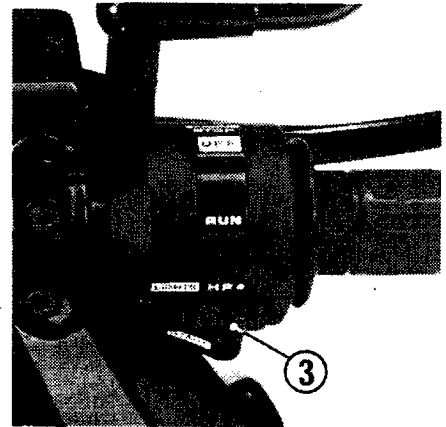


VALOKATKAISIJA

OFF (oranssinen piste) valot poissa

P pysäköinti- ja mittarivalot päällä

H päävalo, pysäköinti- ja mittarivalot päällä

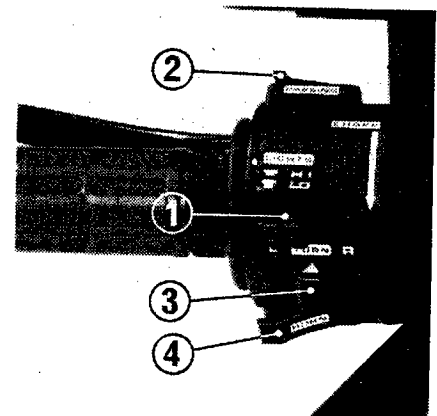


VALONVAIHTOKATKAISIJA (1)

Painamalla katkaisijaa valo vaihtuu.

LO puolivalo

HI kaukovalo



KAUKOVALOVILKKU (2)

SUUNTAVALOVILKKU (3)

L vasemmalle, painamalla katkaisijaa vilkkuminen loppuu

R oikealle

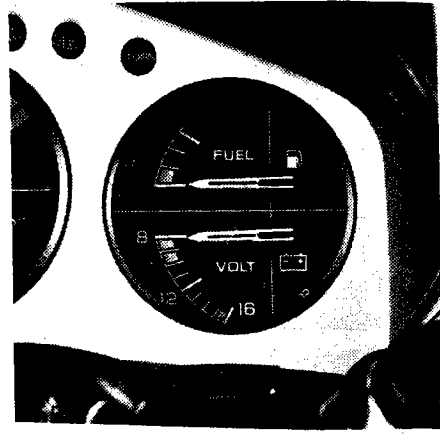
ÄÄNIMERKKI (4)

JÄNNITEMITTARI

Kun moottorin kierrosluku on yli 2000 min^{-1} kuuluu mittarin näyttää 12 - 15 V välillä.

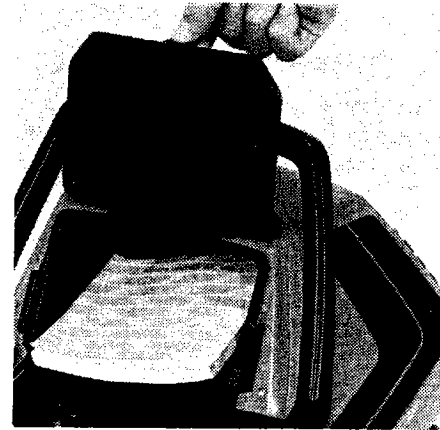
Jos näyttö on 10 - 12 V välillä-akku purkaantuu.

Jos osoitin on alle 10 V tai yli 15 V ota yhteyttä HONDA-huoltopisteeseen.



TAVARAN SÄILYTYSLOKERO

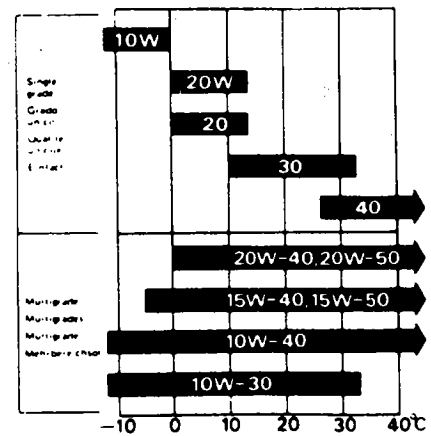
Lokeroon päästään irrottamalla satula.



MOOTTORIÖLJY

Käytä SE- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan (kts. kuva)

Moottorin öljyntilavuus on 3,6 l.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

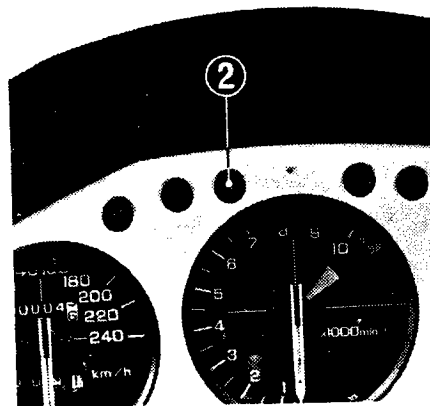
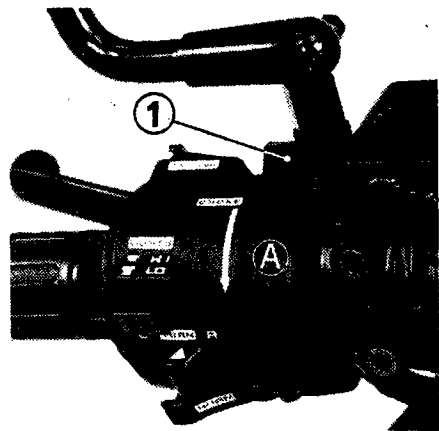
- * Tarkista moottoriöljyn määrä sekä mahdolliset vuodot. (s. 22)
- * Tarkista, että polttoainetta on riittävästi sekä mahdolliset vuodot. (s. 11)
- * Tarkista jarrunesteen määrä sekä mahdolliset nestevuodot. Kokeile myös etu- ja takajarrun toiminta. (s. 26)
- * Tarkista renkaiden ilmanpaineet, kuluneisuus sekä mahdolliset vauriot. (s. 5)
- * Tarkista akun nestepinta. (s. 29)
- * Tarkista kaasukahvan toiminta. (s. 23)
- * Tarkista valot. (s. 14)
- * Tarkista toisioketju. (s. 28)
- * Tarkista ohjaus.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

VAROITUS! Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

HUOM! Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistyksen vaihde päällä, ellei kytkin ole irrotettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä, mutta suositellaan vaihtamista vapaalle ennen käynnistystä.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON (tai RES = varatankille).
2. Käännä virta-avain ON-asentoon. Vaihteen vihreä vapaavalo sekä punaisen öljynpaineen valon (2) tulee syttyä.
3. Varmistu, että hätäkatkaisija on asennossa RUN.
4. Jos moottori on kylmä, käännä rikastinvipu (1) täysin alas asentoon A.



5. Paina käynnistinnappia.
6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1000 - 2500 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta.

VAROITUS!

Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkki- valon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää pala- maan, sammuta moottori välittömästi ja tarkista öljyn mää- rä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- moottoripyörähuoltokorjaamoon.

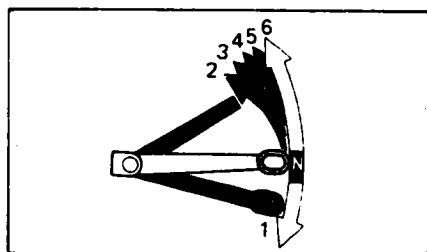
SISÄÄNAJO

Ensimmäiset 1000 kilometriä aja hillitysti, lämmitä moottori kunnolla ennen liikkeelle lähtöä. Älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun moottoripyörällä on ajettu 1600 km on kierroslukualue kasvanut 7000:ään. Tämän jälkeen on pyörä sisäänajettu. Moottoria ei saa missään vaiheessa vedättää alhaisilla kierroksilla. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

HUOM!

Älä missään vaiheessa ylitä 10500 kierrosta minuutissa.

VAIHDEPOLKIMEN LIIKKEET



HONDA-TAKUU

Tämän moottoripyörän takuu on 12 kk ilman kilometrirajoitusta. Takuu korvaa aine- ja/tai valmistusvialliset osat paitsi ns. kulutusosat niinkuin esim. sytytystulpat, ilmansuodatin, öljysuodatin, vaijerit, ketjut, jarrupalat ja -kengät, kytkinlevyt, polttimot, sulakkeet, renkaat, akku jne.

HONDA-takuuseen sisältyy työkustannukset.

Takuukorjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset sekä käytettävät öljyt ja bensiini eivät sisälly takuuseen, vaan asiakas on velvollinen maksamaan ne.

Takuu raukeaa, jos todetaan että:

- joku muu kuin valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo on suorittanut takua aikana huoltoja ja/tai korjauksia
- pyörässä on käytetty muita kuin alkuperäisiä HONDA-varaosia
- pyörällä on ajettu kilpailussa
- takuhuollot on laiminlyöty
- vaurio on tapahtunut väärinkäytöstä.

HONDA HUOLTO-OHJELMA

KM	1000	5000	10000	15000	20000	25000
öljyn vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
öljynpuhd. puhdistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
tulpat, puhdistus/vaihto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sytytyksen tark./säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ilmanpuhd. puhdistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kaasukahvan ja rikastin tark.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
kaasuttajien tark./säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bensiinihana, puhdistus			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
kytkin, tarkistus/säätö	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vetoketju/rattaat, säätö/ vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
jarrujen säätö/tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
puolien tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
renkaat, tarkistus/vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
etuteleskooppien öljyntark./ vaihto	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
ohjauslaakereiden säätö/tark.	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
takahaarukan helojen rasvaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
akun tarkistus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

HUOM!

Nokkaketjun kiristys on automaattinen.

Venttiilien välitys tapahtuu hydraulisesti.

Jarru- ja kytkinneste on vaihdettava joka toinen vuosi.

Toisioketju on voideltava ja tarkistettava 1000 km välein.

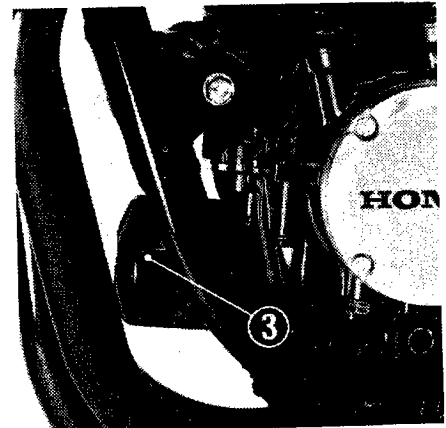
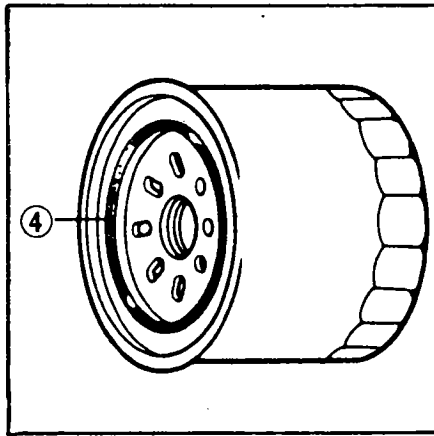
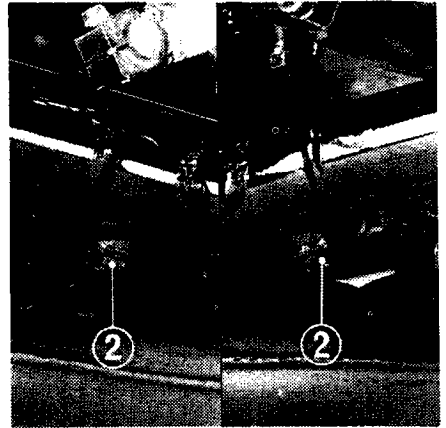
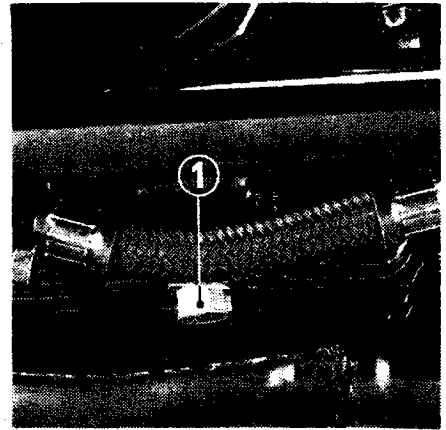
HUOLTOTOIMENPITEET

Öljynvaihto

Öljynvaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta pyörä keskituella, poista täyttötulppa ja aseta astia öljypohjan alle. Irrota alakate. Avaa öljynpoistotulppa (1) sekä rungossa olevat poistotulpat (2), oikea ja vasen. Poista myös suodatin (3).

Öljynvaihdon yhteydessä on aina suodatin vaihdettava.

Ennen suodattimen asennusta sivele O-renkaan (4) pintaan hieman moottoriöljyä.



Kiristysmomentit:

suodatin	15 - 20 Nm
moottorin poistotulppa	30 - 40 Nm
rungon poistotulpat	24 - 30 Nm

Moottorin öljymäärän tarkistus

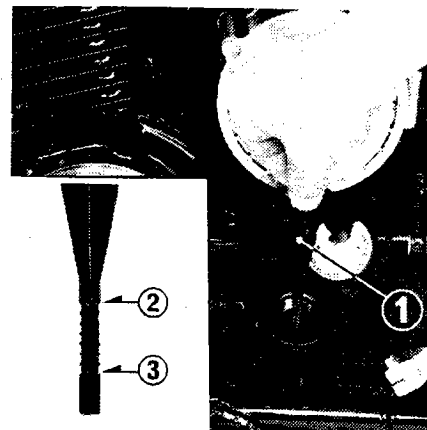
Mitattaessa ei mittatikkoa (1) kierretä sisään.

2- yläraja

3- alaraja

Öljynvaihdon yhteydessä on moottoriöljyn tilavuus noin 2,8 l.

Moottorin kokonaisöljyntilavuus on 3,6 l.



Sytytystulppa

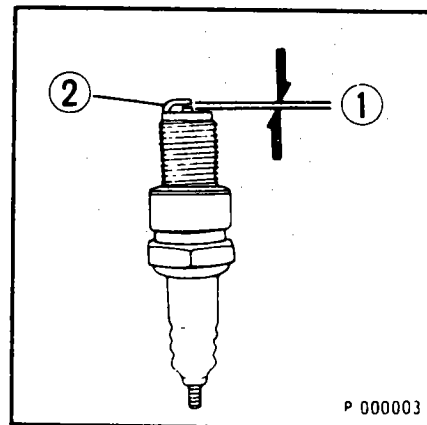
NGK	ND
DPR8EA-9 <DP8EA-9>	X24EPR-U9 <X24EP-U9>
DPR7EA-9 <DP7EA-9>	X22EPR-U9 <X22EP-U9>
DPR9EA-9 <DP9EA-9>	X27EPR-U9 <X27EP-U9>

vakio

kylmään lämpötilaan (alle 5°C)

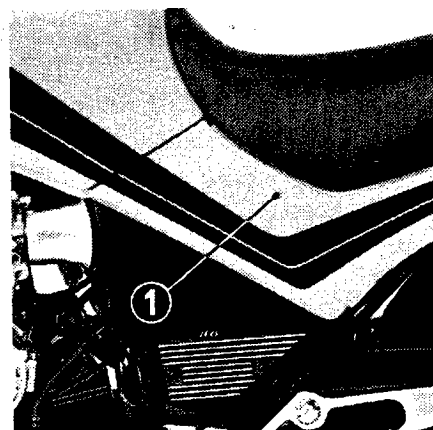
kovaan ajoon

Irrota tulppajohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla avaimella. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda tulppa uuteen. Säädä kärkiväli rakotulkilla 0,8..0,9 mm:iin. Älä kiristä tulppaa liian tiukalle.

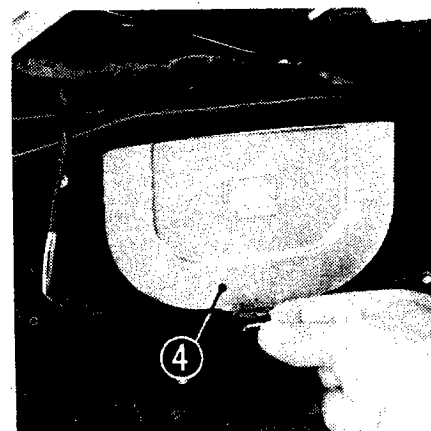
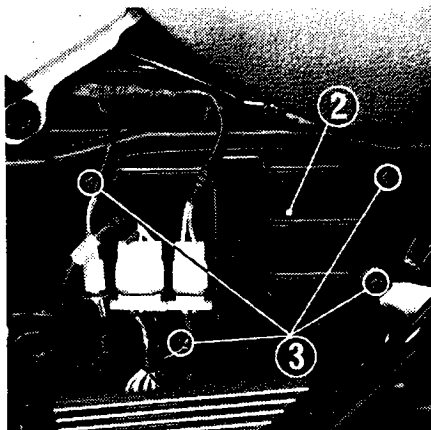


ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

Irrota vasen sivukansi (1). Poista suodatinkotelon kansi (2) ruuvaamalla irti ruuvit (3). Irrota suodatin (4). Puhdista se koputtamalla ja harjaamalla kevyesti pehmeällä harjalla. Tämän jälkeen puhalla paineilmalla suodattimen sisältä ulospäin.



Suodatin vaihdetaan tarvittaessa.

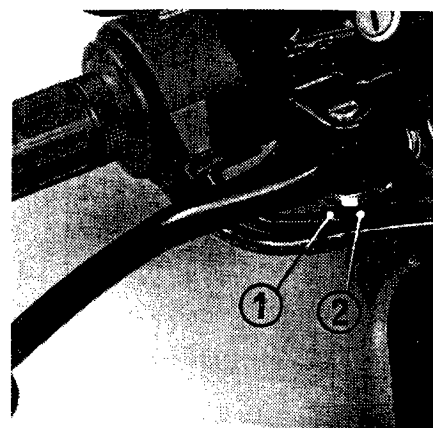


KAASUKAHVA

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti n. 2...6 mm kahvakumin laipan kohdalta.

Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).

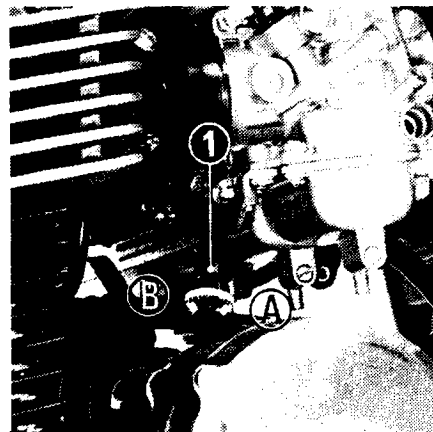


KAASUTTIMEN SÄÄTÖ

Käynnistä ja käytä moottori lämpöiseksi.

Säädä joutokäyntikiertoalukseksi 1000 min⁻¹ kiertämällä rajoitinruuvia (1). Suuntaan A kierrosluku nousee ja suuntaan B laskee.

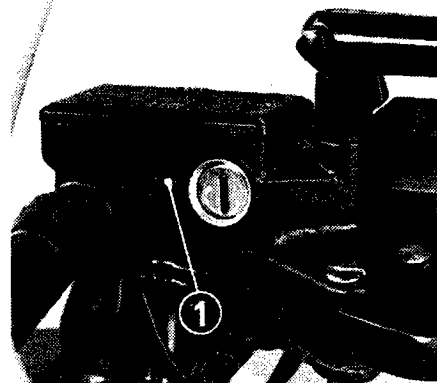
Kaasuttajien säätö ja synkronointi vaativat erikoislaitteita - ota yhteyttä HONDA-huoltopisteeseen.



KYTKIN

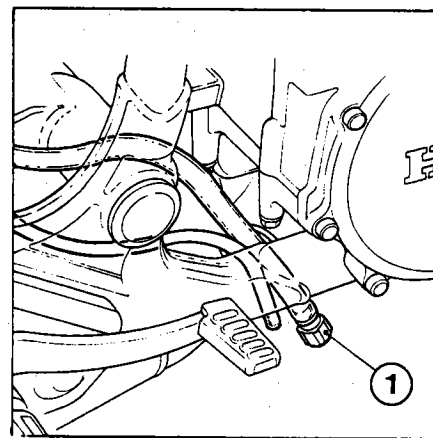
Kytkin ei vaadi erikoista säätöä, koska kytkimen vapauttaminen tapahtuu hydraulisesti.

Tarkista kuitenkin nestevuoto ja että säiliössä on riittävästi nestettä. Suositeltava neste on luokitukseltaan DOT4. (1) nesteen alaraja



KAMPIKAMMION HUOHOTIN

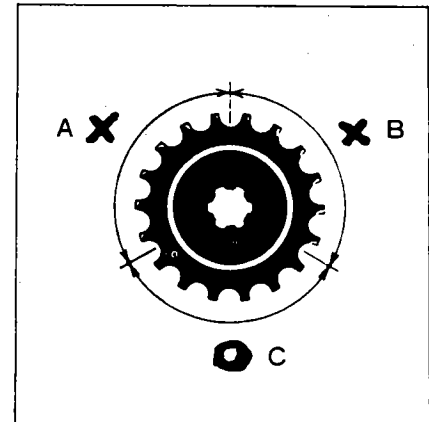
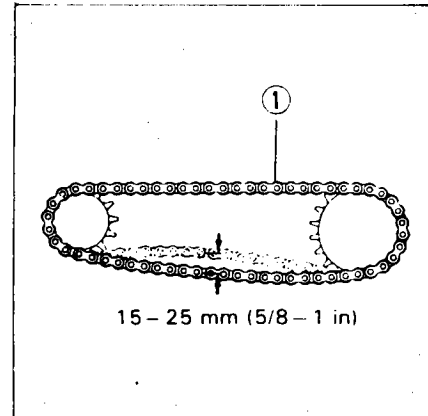
Huohotin tyhjenetään poistamalla tulppa (1). Varsinkin kostealla kelillä kannattaa huohotin tyhjentää usein, noin kerran viikossa.



TOISIOVÄLITYS

Aseta pyörä keskituella ja vaihde vapaalle. Tutki ketjun rattaiden kunto takapyörää pyörittämällä. Jos ketjut ovat kuivat ja/tai ruosteiset, vaativat ne ylimääräistä rasvausta.

Ketjujen oikea kireys on 15...25 mm (1) vapaata liikettä. Vapaaliike ei missään tapauksessa saa ylittää 50 mm. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta, kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.

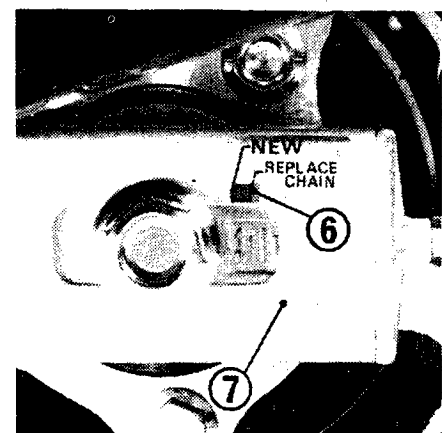
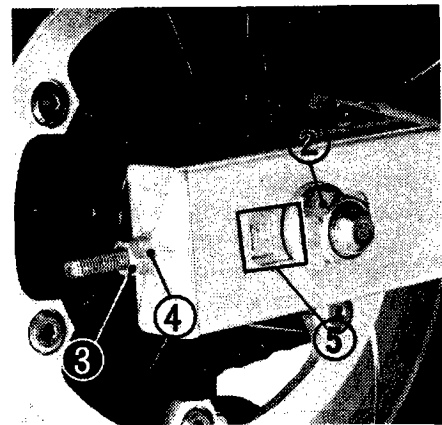


KETJUN KIRISTYS

löysää taka-akselin mutteria (2) sekä molempia ketjunkiristäjien lukkomuttereita (3) ja käänä kiristysmutterit (4).

Katso, että molempien kiristäjien hahlot ovat samalla kohdalla (5). Jos ketju on taulukon (6) mukaan venynyt haurukkaan pätyyn (7) siten, että kiristäjän hahlo yltää taulukon punaiselle alueelle, on ketju loppuun kulunut ja tulee vaihtaa.

Uutta ketjua asennettaessa on aina muistettava asettaa uusi ketjutaulukko haurukkaan, sillä ketjut ovat uusina eripituisia ja niiden kulumista on ajan mittaan siten vaikea määrittellä.



Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- tai korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien ansiosta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa SAE 80-90 vaihdepyöräöljyllä. Kaupalliset ketjusumuttimet saattavat sisältää syövyttäviä li-säaineita, jotka vaurioittavat ketjua.

VAROITUS!

Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

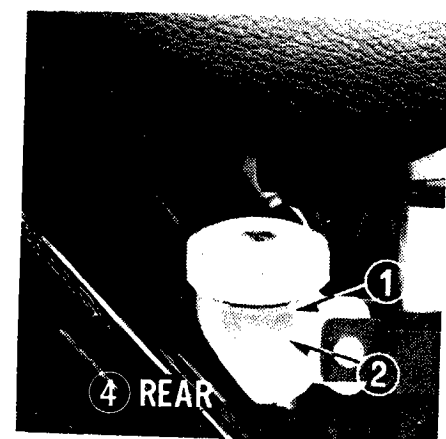
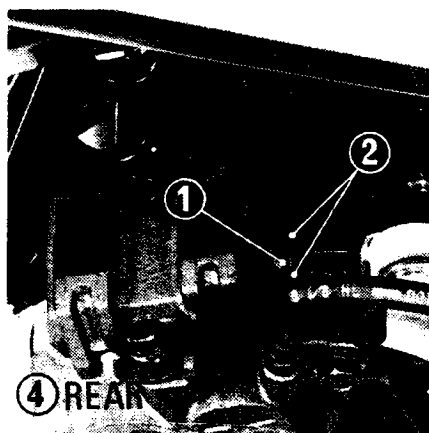
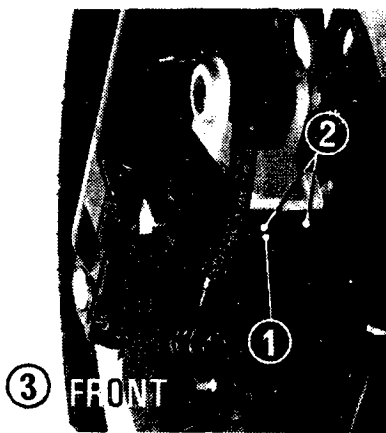
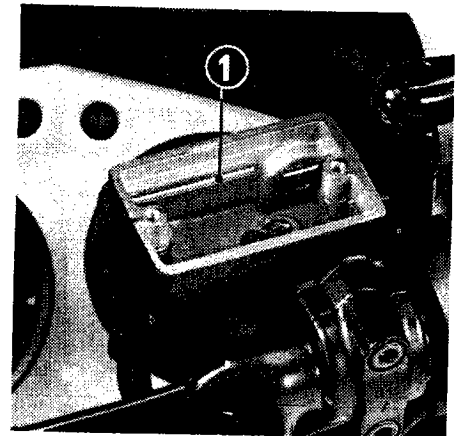
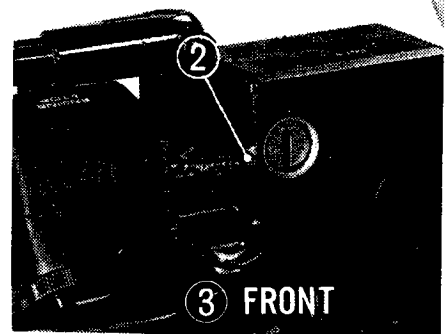
JARRUT JA JARRUNESTE

Jarrunestesäiliössä tulee nestepinnan olla ylä- (1) ja alamerkkien (2) välissä. Jos pinta laskee, saattaa se johtua jarrupalojen kulumisesta.

Jarrupalojen kuluminen tarkistetaan nuolen (1) suunnasta. Jos palat ovat kuluneet merkkiin (2) asti, tulee molemmat jarrupalat vaihtaa.

Vaihto pitää suorittaa valtuutetussa HONDA-huoltokorjaamossa ja vain alkuperäisiä jarrupaloja käyttäen.

Suosittelava jarruneste on DOT4.



etujarru

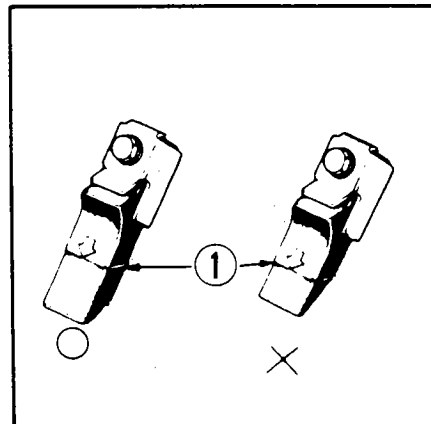
takajarru

JOUSITUKSEN TARKISTUS

Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja ettei iskunvaimentimessa esiinny vuotoja. Tarkista takahaarukan laakerointi, ettei haarukassa ole sivuttaisliikettä.

SIVUSEISON TUKI

Tarkista sivuseisontatuen kuluneisuus. Jos kumi on kulunut nuoleen (1) asti, vaihda se uuteen.

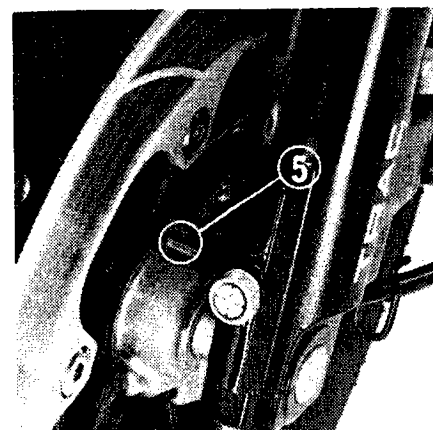
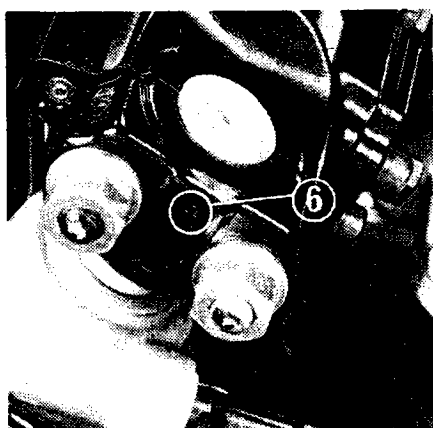
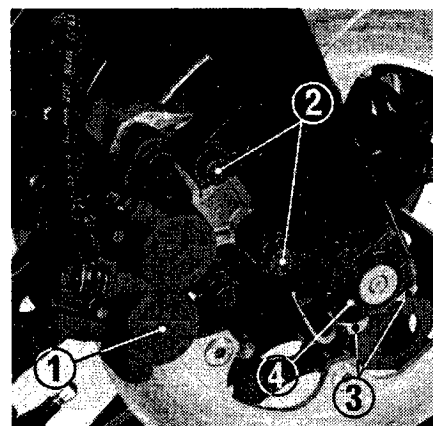


ETUPYÖRÄN IRROTUS

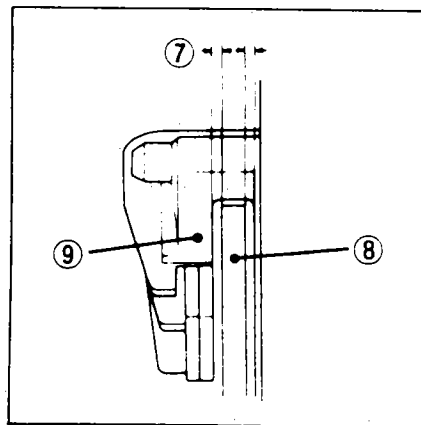
Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irrota nopeusmittarin vaijeri avaamalla ruuvi. Irrota oikea jarrusatula (1) löysäämällä pultit (2). Irrota tämän jälkeen akselin pidikkeet (4) ja ota etupyörä paikoiltaan.

HUOM!

Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarrunestettä pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrun korjaus.



Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja varmistu, että nopeusmittarin ulosottokappaleen olake (5) vastaa kunnolla vasemman teleskoopin vastaolakkeeseen. Aseta akselin pidikkeet (4) paikoilleen siten, että F -merkki (6) osoittaa eteenpäin. Kiristä etummaisesta mutterista jarrusatula (1) paikoilleen. Kiristä jarrusatulan pultit (2) 30...40 Nm:iin jonka jälkeen kiristä oikean akselin pidikkeiden mutterit (3) 18...25 Nm aloittaen etummaisesta mutterista. Tämän jälkeen tarkistetaan oikean jarrulevyn ja jarrusatulan välinen ilmarako (7) 0,7 mm:n tulkilla (10). Tee sitten sama toimenpide vasemmalle. Jos ilmarako on pienempi kuin 0,7 mm, niin vedetään tai työnnetään teleskooppiputkea käsivoimin. Kiristä tämän jälkeen vasemman akselin pidikkeen mutterit, ensin etummainen ja sitten takimmainen, 18...25 Nm:iin.



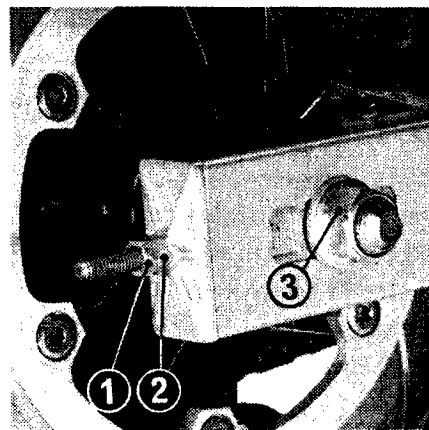
HUOM!

Muista käyttää momentinavainta.

Näiden toimenpiteiden jälkeen on painamalla useaan kertaan etujarrun kahvaa ja pyörittämällä etupyörää varmistuttava, että kaikki toimii normaalisti.

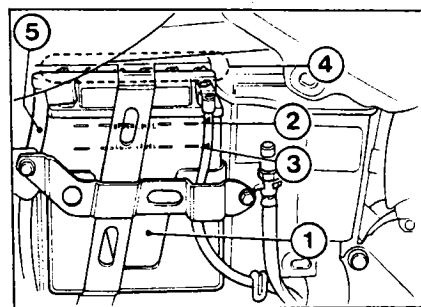
TAKAPYÖRÄN IRROTUS

Aseta pyörä keskituelle. Irrota lukitusmutteri (1) ja ketjunkiristäjän säätömutteri (2). Irrota taka-akselin mutteri (3). Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju rattaalta. Irrota taka-akseli ja vedä takapyörä taaksepäin ulos haarukasta. Takaisin asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Taka-akselin mutterin kiristysmomentti on 85...105 Nm.

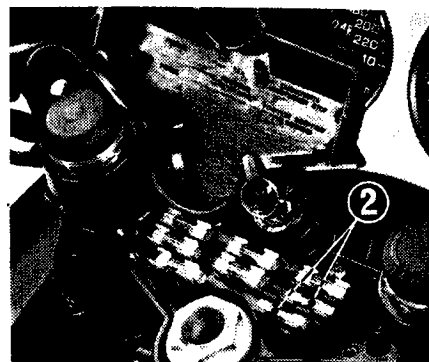


AKUN HUOLTO

Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huoltokaavion (s. 20) mukaisesti sekä ennen ajoa. Nestepinnan tulee olla ylä- (2) ja alamerkkien (3) välissä. Nestemäärän vähentyessä lisätään tislattua vettä tarpeen mukaan.

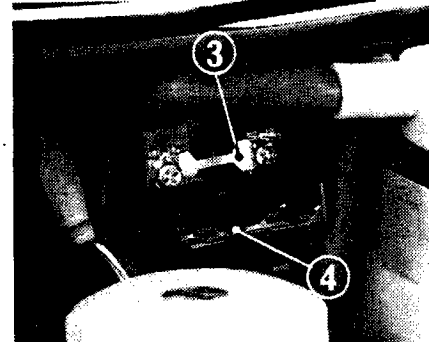


Tarkista, että akun ylivuotoletku (5) ei ole litistyksissä, ja että se on tiiviisti asennettu ylivuotoputkeen.



SULAKKEEN VAIHTO

Sulakerasia on mittaripaneelissa. Pääsulake (3) sijaitsee akun vieressä.



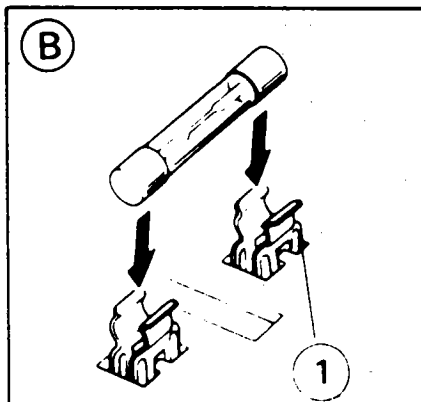
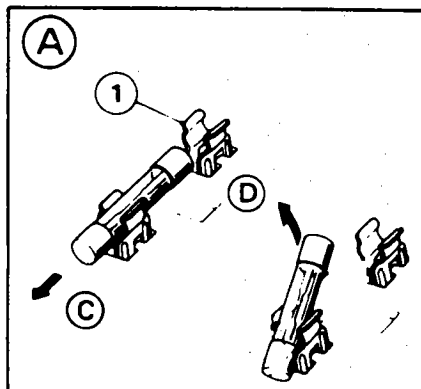
Jos sulake palaa toistuvasti, on se merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Ota tällöin yhteyttä HONDA-huoltoon.

- 2 Varasulake
- 3 Pääsulake
- 4 Varapääsulake

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta tai sähköjärjestelmä voi vaurioitua.

Älä väännä sulakkeen pidikkeitä sulaketta vaihtaessasi. Pidikkeet voivat löystyä ja aiheuttaa kosketushäiriöitä ja sähköjärjestelmä vioittua.

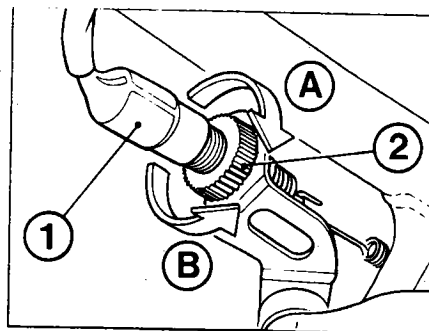
Muista kääntää virta-avain kiinni-asentoon ennenkuin vaihdat sulakkeen.



JARRUVALOKATKAISIJAN SÄÄTÖ

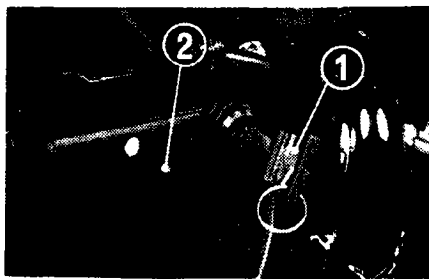
Jarruvalokatkaisija (1) sijaitsee moottorin takana oikealla.

Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan B katkaisijan toimiessa liian aikaisin ja suuntaan A sen toimiessa liian myöhään.



TYÖKALUSARJA

Työkalukotelo (2) on vasemman sivukotelon takana.



TEKNISET TIEDOT

Mitat	CBX750F
- pituus	2180 mm
- leveys	740 mm
- korkeus	1240 mm
- akseliväli	1465 mm
- maavara	
- kuivapaino	218 kg
Tilavuudet	
- moottoriöljy	3,6 l
- polttoainesäiliö	22 l
- varatankki	4,2 l
- etuteleskoopin nestetilavuus	
Moottori	
- halkaisija x isku	67,0 x 53,0 mm
- tilavuus	747 cm ³
- puristussuhde	0,3:1
- teho	hv/10.500 min ⁻¹
- vääntö	1,2 kpm/7.000 min ⁻¹
Sähkölaitteet	
- akku	12 V, 9 Ah
- laturi	vaihtov., 3-vaih. 150W/5.000 min ⁻¹
- sytytys	CDI

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentää moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

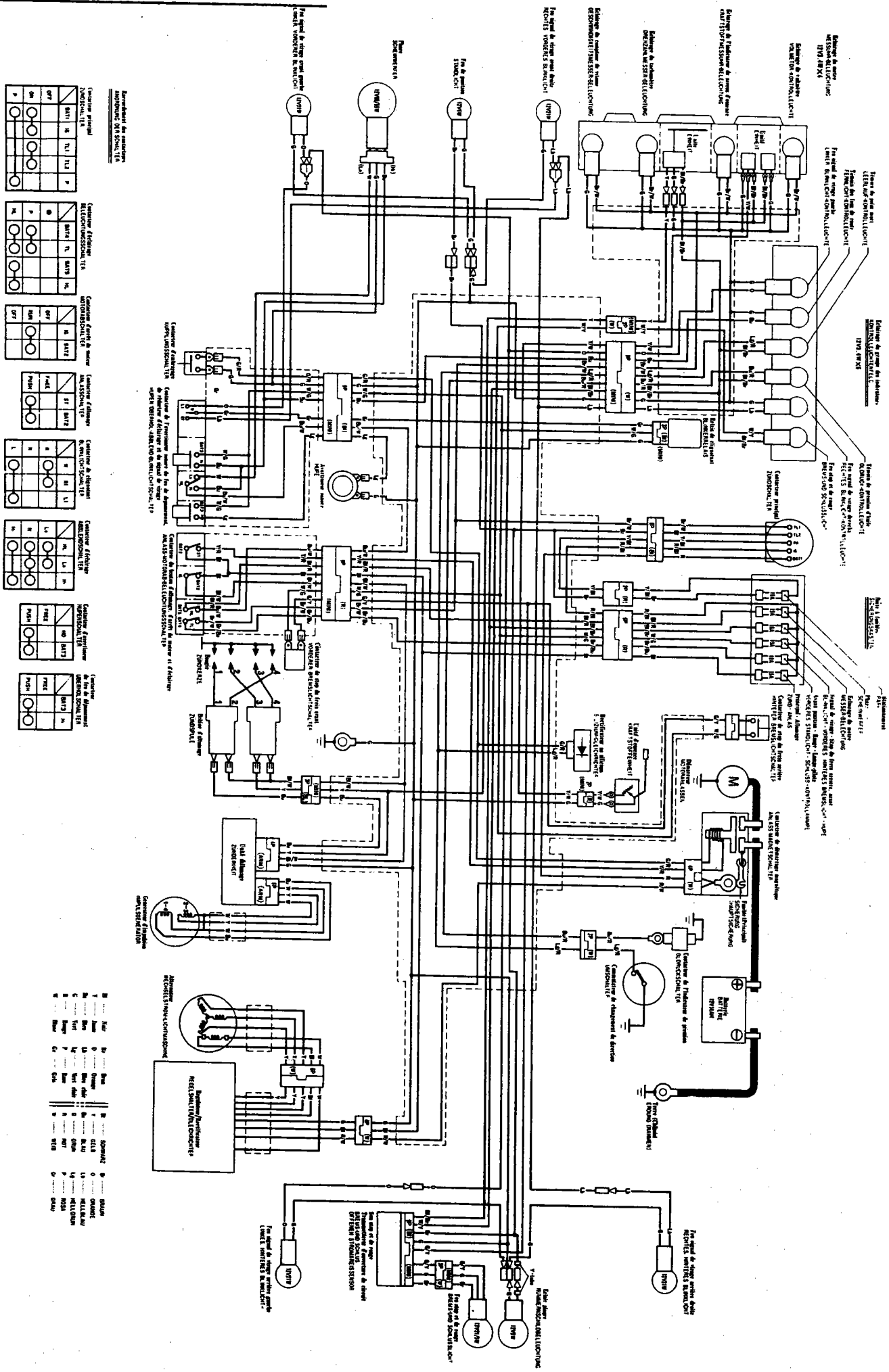
Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
 2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttaja polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä tankin sisäpinnoille.
 3. Irrota sytytystulppa ja kaada noin 15...20 cm³ puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria hetki, niin että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä. Tämän jälkeen kiinnitä sytytystulppa.
- HUOM! Kun moottoria pyöritetään tulee hätäkatkaisijan olla OFF-asennossa ja sytytystulppien kiinnitetty tulpanhattuihin sekä maadoitettu, jottei sytytysjärjestelmä vaurioituisi.
4. Irrota akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp virralla.
 5. Pese moottoripyörä ja anna kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
 6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
 7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua:

1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Tarkista akun nestepinta ja se että akku on täysladattu. Aseta akku paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä tankki puhtaalla uudella polttoaineella.
4. Suorita kaikki "tarkistukset ennen ajoa" ennen liikkeelle lähtöä.

CBX750F KYTKENTÄKAAVIO



Asennusohjeet akselien
MONITORMI KÄYTTÖKÄSIKIRJA

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

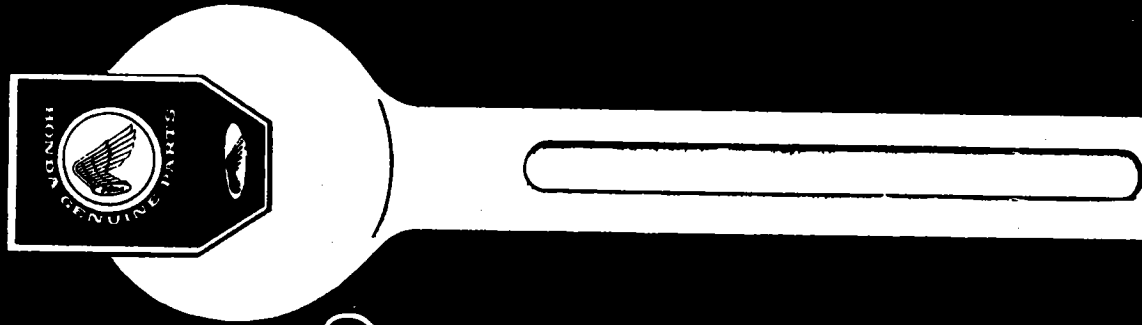
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Asennus ohjeet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB